



**BULTACO**

**Museu de la Moto de Barcelona**

Exposició temporal. Novembre 2014 – Novembre 2015



## Bultaco. Motos de Llegendas

Coincidint amb el retorn de Bultaco a través d'un avançat projecte de moto elèctrica, que hereta gran part de la filosofia esportiva i passional de la històrica marca, la Fundació Museu de la Moto vol retre homenatge a la que, possiblement, sigui la firma espanyola de motocicletes amb major carisma de la història.

Malgrat la seva curta vida productiva - amb prou feines 24 anys - la marca creada per F.X.Bultó al 1958 va deixar un impressionant llegat, sobretot de models mítics, però també d'èxits comercials i esportius que es plasmen en aquesta nova exposició temporal del Museu de la Moto de Barcelona: Bultaco, Motos de Llegendas.

Una molt cuidada selecció de 26 motocicletes, a més de material i documentació de la fàbrica, que pretén servir com a pont d'enllaç entre la recordada història i la nova etapa que afronta ara Bultaco, 32 anys després de la seva desaparició i que de ben segur, crearà una nova generació de "Bultaquistes" amb el mateix esperit de sempre.

L'exposició es podrà visitar del 31 d'octubre de 2014 al novembre de 2015.





## L'ORIGEN. "Passió entorn d'un líder"

---

Bultaco neix al 1958 de l'esperit rebel d'una de les figures més carismàtiques de la història del motociclisme, Don Paco Bultó i de l'embranzida que li va donar un grup de fidels seguidors. Un equip sòlid i compacte entorn d'un líder, units tots per la mateixa passió.



Hotel Ritz, Barcelona, març 1959

- **TRALLA 101 - 125 cc – 1959**

Bultaco es presentava al món de la moto al març de 1959 amb la Tralla 101, un model que amb motor monobloc superava tècnicament a la seva rival Montesa i des del primer moment va brillar per les seves qualitats esportives.

- **BULTACO 200 - 200 cc – 1962**

Amb la 200, Bultaco iniciava la seva saga de "gran turisme". El propi Paco Bultó es va adjudicar aquesta unitat com a vehicle propi per anar a treballar, batejant-la com "El Taxi" per les seves característiques de fiabilitat i eficàcia.

- **CAZARÉCORDS - 175 cc - 1960**

Una moto que dio renombre mundial a Bultaco. Con este prototipo de 175 cc, la marca batió cinco récords mundiales de velocidad en larga distancia en el circuito francés de Montlhéry. Sólo un año después de su nacimiento, Bultaco ya dejaba bien clara su genética de competición.



## **LA MARCA. “Tota una iconografia d'èxit entorn del polze aixecat”**

Des dels noms de les motos fins als colors i el marxandatge. En una època en què no es prestava massa atenció a la imatge corporativa, Bultaco va apostar per un disseny potent, coherent i fidel als seus valors, creant passió de marca. Els “bultaquistes” van néixer el mateix dia que la primera Tralla 101 arribava a les botigues

- **GAVIOTA - 200 cc – 1970**

Perquè la seva filla Inés circulés còmodament per Barcelona, fins i tot amb faldilla o en dies de pluja, Paco Bultó va encarregar aquesta singular “Gaviota”. Un model únic dissenyat per Daniel González i Lluís Carreras que podria ser qualificat com un precursor dels actuals scooter de roda alta.

## **PRODUCTE I MERCAT. “ La diversificació, clau de l'èxit”**

Malgrat que el naixement de Bultaco va estar íntimament lligat a la seva passió per l'esport, ràpidament va començar a diversificar els seus models per captar el màxim públic possible. Amb la finalitat de potenciar l'expansió internacional, també va fabricar motocicletes específiques per a certs mercats, especialment l'americà.





- **CHISPA - 49 cc – 1974**

Esperonada per l'èxit de la Cota 25 de Montesa, Bultaco presentava l'any 1974 la Chispa, una moto infantil destinada a ser porta d'entrada de la marca per a futurs pilots de trial. Equipada amb motor Ducati Mototrans de 49 cc, és de les poques Bultaco que no munten motor propi.

- **LOBITO MK6 - 74 cc – 1973**

Tota una icona per a la joventut de l'època. Els afortunats posseïdors de la versió de 74cc provocaven l'enveja de la resta d'adolescents en aparcar aquesta versàtil motocicleta a la porta de les escoles i emportar-se les noies amb ells.

- **JUNIOR GT2 - 74 cc – 1973**

L'opció asfàltica de Bultaco pels més joves. Encara que mai va tenir el carisma de la seva germana Lobito de tot terreny, la Junior, amb les seves peculiars línies estètiques, va ser un dels puntals de vendes de la marca entre 1965 i 1974.

- **STREAKER - 125 cc – 1978**

La Streaker va suposar un renaixement del desig dels adolescents per posseir una Bultaco. Substituïa a la ja molt desfasada Junior, amb un disseny molt avançat on destacava el xassís multitubular, derivat d'un projecte del tècnic francès Jean Pierre Fournales.

- **METRALLA MK2 - 250 cc – 1967**

La versió MK2 marca l'excel·lència de la saga Metralla, en adoptar un nou motor de 250 cc i canvi de cinc velocitats. Estava considerada com la 250cc de carrer més ràpida del moment i es va convertir en eina favorita en competicions de motos derivades de sèrie a tot el món.

- **BULTACO 155 - 155 cc – 1961**

Amb la Tralla 101 ja establerta com a motocicleta de clar caràcter esportiu, Bultaco va llançar un segon model destinat a un públic més ampli: la 155. L'augment de cilindrada la feia més fàcil de conduir i fins i tot oferia la possibilitat d'equipar un sidecar, com és el cas d'aquesta unitat.

- **ALPINA - 250 cc – 1971**

La popularització del trial gràcies al llançament de la Sherpa T va provocar que molts aficionats utilitzessin aquestes motocicletes per a la pràctica de l'excursionisme, sense cap pretensió competitiva. Pensant en ells, Bultaco va llançar l'Alpina, equipada amb un seient més còmode, un dipòsit de major capacitat i un canvi de relacions més llargues.



- **ASTRO - 360 cc – 1976**

La Astro va ser un model dissenyat de forma específica per a les carreres americanes de Flat Track sobre pistes ovalades de terra, on va obtenir un enorme prestigi. Derivada de les Pursang de motocròs, el seu nom prové d'una victòria obtinguda al circuit Astrodome de Houston.

- **PURSANG MK12 - 250 cc – 1978**

Bultaco enviava les seves motocicletes als distribuïdors parcialment desmuntades en caixes, com és el cas d'aquesta Pursang MK12 dirigida a l'importador holandès, qui mai va arribar a vendre-la i que es conserva en inèdit estat original.

## **LA COMPETICIÓ. “El mercat segueix la bandera de quadres” (Paco Bultó)**

---

La passió per competir amb les seves motocicletes va provocar la marxa de Bultó de Montesa i per tant, el naixement de Bultaco. Després d'aconseguir innumbrables victòries i títols a nivell nacional i internacional, la flama de la competició es mantindria viva fins al mateix dia del tancament de la marca.





## VELOCITAT

### • **TRALLA TS - 125 cc – 1959**

Les excel·lents qualitats esportives del primer model de Bultaco, la Tralla 101, va motivar la realització d'una curta sèrie d'aquestes motocicletes destinada únicament a la competició. Van ser batejades com a "TS" per "Tralla "Sport" i amb elles es van iniciar, entre d'altres, pilots de la talla de Ramón Torras.

### • **TSS - 125 cc – 1968**

La TSS va ser la primera motocicleta de Bultaco creada de forma exclusiva per a la competició de velocitat. Amb una unitat com aquesta, Salvador Cañellas es va convertir en 1968 en el primer espanyol a guanyar un GP del Campionat del Món.

### • **TSS MK2 - 50 cc – 1976**

En 1976 Ángel Nieto aconseguia per Bultaco el primer Campionat del Món de Velocitat en imposar-se a la categoria de 50 cc amb aquesta motocicleta monocasc, heretada de la desapareguda escuderia italiana Piovaticci.

## TRIAL

### **SHERPA T Mod. 10 - 250 cc – 1965**

En 1965 Bultaco va revolucionar la disciplina del trial amb el llançament de la primera Sherpa T. Desenvolupada pel mític pilot irlandès de l'època Sammy Miller, va arraconar definitivament a les pesades motos angleses de 4T. Amb aquest model Bultaco iniciaria una increïble carrera d'èxits en aquesta especialitat.

### • **SHERPA T Mod.80 - 250 cc – 1971**

Aquest model rebia la denominació popular de "Kit Campió" pel seu conjunt de dipòsit i tapes laterals en una sola peça, que havia nascut com accessori per acoblar a la versió anterior, la Mod. 49, seguint la línia estètica iniciada per Montesa amb la seva Cota 247.

### • **SHERPA T Mod.199B - 340 cc – 1981**

L'última versió de la gloriosa saga Sherpa T de trial i també l'últim model fabricat per Bultaco abans del seu tancament. Pel que fa a les versions precedents, destaca per equipar un canvi de sis velocitats i un nou xassís pintat en blanc i interromput en la part posterior.



## MOTOCRÒS

### • SHERPA S - 125 cc – 1964

La Sherpa S representa la primera incursió de Bultaco en la competició de fora carretera, que tants èxits li representaria en els següents anys. Derivada de la Tralla d'asfalt, va ser també la primera motocicleta de motocròs espanyola fabricada en sèrie.

### • PURSANG MK8 GP - 250 cc – 1974

En 1973, Jim Pomeroy va aconseguir la fita històrica de guanyar un GP de Motocròs per Bultaco, sent també la primera vegada que un nord-americà s'imposava als pilots europeus. A partir d'aquest moment, les Pursang de motocròs van lluir als seus dipòsits la decoració blava amb bandes blanques inspirada en el casc de Pomeroy.

### • PURSANG MK 11 - 250 cc – 1978

Amb la versió MK11, Bultaco recull els fruits de l'experiència acumulada amb pilots de la talla de Harry Everts i Toni Elías. És la primera Pursang que adopta un tub d'escapament tipus "bufanda" i uns amortidors inclinats a 45º, seguint les tendències del moment.

## TOT TERRENY

### • MATADOR MK5 SD - 250 cc – 1973

La MK5 suposa l'última evolució de la saga Matador com a model esportiu de tot terreny de Bultaco, ja que la següent, la MK9, era ja una versió molt més tranquil·la en haver aparegut al mercat la més moderna Frontera. Les sigles "SD" fan referència als Sis Dies de Tot Terreny, competició que va donar fama a aquestes motocicletes.

### • FRONTERA - 370 cc – 1979

Derivada directament de les motos oficials de Tot Terreny de Bultaco, la saga Frontera va néixer al 1975 per substituir a les ja desfasades Matador. Als comandaments d'aquestes motocicletes, Narcís Casas va aconseguir quatre dels seus set títols nacionals de l'especialitat.





## Bultaco Dream Again

---

El 17 de maig de 2014, el mateix dia en què se celebrava l'aniversari de la seva fundació i el naixement del seu fundador, Don Paco Bultó, Bultaco va anunciar la seva tornada oficial al mercat de la moto presentant al món els primers prototips de la seva nova gamma.

La història de Bultaco no s'assenta en una altra cosa que en un dels sentiments més purs que existeixen: somiar. Van ser justament els somnis i la il·lusió els que van motivar, al 1958, a Don Paco Bultó i el seu equip d'incondicionals a començar el seu ambiciós desafiament.

Avui amb el retorn de Bultaco, tornen desafiaments, tornen projectes, torna emoció però sobretot tornen els somnis. Somia la marca, l'empresa, la companyia. Somien els seguidors que fa 30 anys desitgen tornar-la a veure. I el que tenen de bo els somnis és que de vegades es fan realitat.

Més informació a [www.bultaco.es](http://www.bultaco.es)



### **RAPITÁN**

Concebuda per impressionar en tots els sentits. El seu futurista sistema de tracció 100% elèctric desenvolupa una acceleració brutal i maximitza l'autonomia recuperant i acumulant més energia de frenada que qualsevol altra moto elèctrica. "Hiperconectada" amb el pilot i amb l'entorn, eleva la conducció de les dues rodes a una dimensió fins ara desconeguda.

**[www.museumoto.com](http://www.museumoto.com)**

Museo de la Moto  
c/palla, 10  
08002 Barcelona

93 318 65 84  
[barcelona@museumoto.com](mailto:barcelona@museumoto.com)

