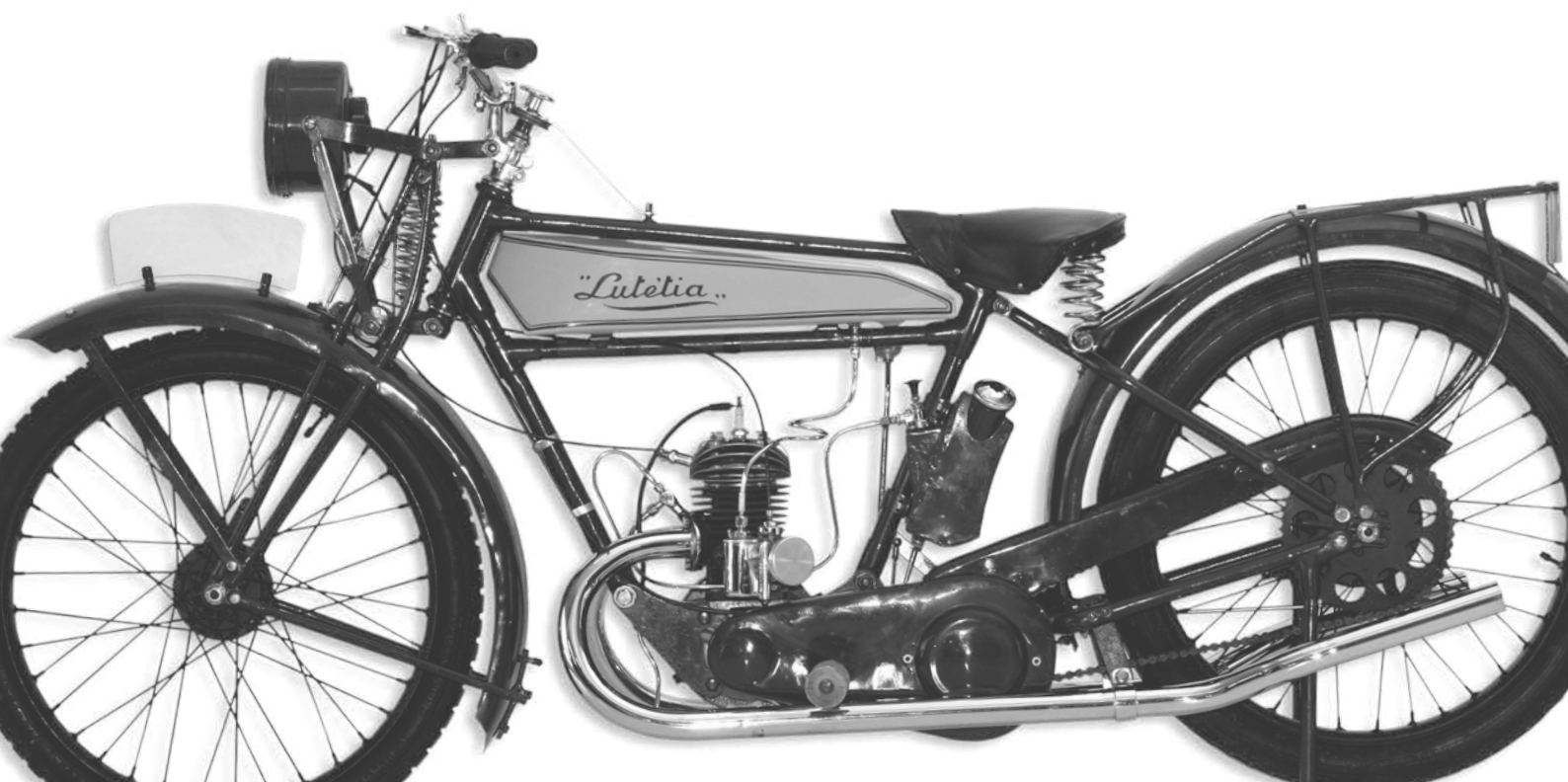


MUSEU
MOTO
BASSELLA

DOSSIER DE PREMSA



1.

Museu Moto Bassella



Un referent per a tots els amants del motor ubicat en un espectacular entorn de muntanya del pre-pirineu català

És la culminació d'un projecte que es va iniciar durant la primera meitat del segle XX, fruit de la feina feta per Mario Soler, un apassionat per la moto i la mecànica que, durant molts anys, en el seu taller de la petita localitat de Bassella, amb les seves mans i el seu enginy, va anar salvant de l'oblit una gran quantitat de motocicletes antigues fins a convertir-se en un prestigiós restaurador i en un dels primers col·leccionistes del nostre país.

Inaugurat l'any 2002, va ser en aquell moment el primer de tot l'estat dedicat íntegrament al món de la moto i ja s'ha consolidat com un referent a nivell europeu i en una visita obligada per a tots els amants de les dues rodes.

És un museu d'iniciativa privada gestionat per la Fundació Museu Moto Mario Soler, una entitat sense ànim de lucre que treballa per a conservar i difondre la història i la cultura de la moto i que desde l'any 2011, lidera també un altre centre especialitzat, el Museu Moto Barcelona.

2.

Les exposicions

Més de 1000m² dividits en dues plantes per revivre la història i evolució de la motocicleta des de totes les seves vessants

Exposició permanent

100 anys d'història de la moto

L'exposició permanent del museu es distribueix en dues plantes diàfanes.

A la planta baixa, el visitant pot contemplar alguns dels primers models del segle XX equipats amb llum de gas, com una Clement de 1902 fabricada a França o una espectacular FN 4 cilindres amb sidecar de vimet de l'any 1914. Un passeig per l'evolució de les mítiques marques europees (BSA, Norton, Triumph, Ducati,...) i algunes curiositats interessants, com el model Gillet España, de la qual només se'n van fabricar 50 unitats per a dotar a la policia nacional d'aquest país.

Les marques americanes també hi tenen presència, com una Indian de 1925 o un model de Harley-Davidson amb sidecar que durant els anys '20 funcionava com a taxi a la ciutat de Barcelona. Destaca també un apartat dedicat a models militars, per demostrar com els diferents conflictes bèl·lics que han existit al llarg de la història han servit com a base d'experimentació per a noves solucions tècniques i molts models d'origen militar s'han acabat convertint en populars models d'ús civil.

Dins l'exposició s'inclou també una selecció de les principals marques nacionals (Montesa, Bultaco, OSSA, Derbi, Sanglas, Rieju, Lube, ...) i s'expliquen les conseqüències de la invasió de les marques japoneses, amb exemples concrets com és el cas de la creació de Montesa-Honda l'any 1986.

La planta -1 està dedicada als models de competició, des d'aquells prototips més artesanals de principis del segle XX fins a



les màquines més sofisticades dels nostres temps, com la Honda Campiona del Món de velocitat de 125cc pilotada per Emili Alzamora l'any 1999.

El recorregut inclou diversos models de les especialitats de fora de carretera (trial, tot terreny i motocròs) on les marques de fabricació nacional hi van desenvolupar un paper molt important durant la dècada dels '60 i '70. També s'hi destaquen exemplars que han participat a mítiques curses, com el Ralli Dakar o les populars 24 Hores de Montjuïc, celebrades a l'antic circuit urbà de Barcelona de 1955 a 1986.

Finalment, destacar un dels espais més singulars del museu, el taller original de Mario Soler. Transportat acuradament peça a peça des de la seva antiga ubicació, conserva tots els elements i detalls i permet contemplar el lloc exacte on es van restaurar totes les motocicletes que formen actualment la col·lecció del museu.

Espais temporals

A part de l'exposició permanent, el Museu Moto Bassella acull petites mostres temporals que es renoven periòdicament i que permeten acostar-se al món del motociclisme des de diferents disciplines: espais dedicats a pilots, marques, models concrets de motocicleta, competicions...

Consultar a www.museumoto.com els espais temporals del moment.

3.

Un edifici amb història

L'edifici on s'ubica el **Museu Moto Bassella** va ser construït amb materials recuperats de les antigues cases del poble de Bassella (localitat que va desaparèixer l'any 2000 sota les aigües del pantà de Rialb). Les pedres de la façana, les teules, alguns paviments interiors, rajoles,... són alguns dels elements centenaris que van ser conservats acuradament i es van transportar fins al km. 134 de la carretera C-14 per integrar-se amb els materials de nova construcció.



4.

Activitats

El **Museu Moto Bassella** disposa d'una àmplia programació d'activitats dirigides a diferent tipus de públic:

- Tallers específics per escoles (educació infantil, primària i secundària), així com visites més tècniques dirigides a cicles de formació professional o universitaris.
- Cicles de conferències, homenatges i commemoracions vinculades al món del motor.
- Rally dels Museus, un rally urbà per a cotxes i motos antics que permet descobrir les terres de Lleida des d'una altra perspectiva.
- Esdeveniments privats per empreses i d'altres col·lectius

Consultar a www.museumoto.com el calendari detallat de tota la programació.

5.

Informació d'interès

Museu Moto Bassella

Ctra. C-14, km123
25289 Bassella (Lleida)
Tel. 973 462 731

bassella@museumoto.com

www.museumoto.com



Horari:

De dilluns a diumenge (festius inclosos): de 10:00 a 18:00 hores
Dimecres tancat

Preus:

Entrada general: 9 € (amb beguda inclosa)

Entrada reduïda (pensionistes, estudiants o grups): 6 € (amb beguda inclosa)

Entrada gratuïta: menors de 8 anys i Amics Museu Moto

Visites guiades amb reserva prèvia

Col·laboren:

