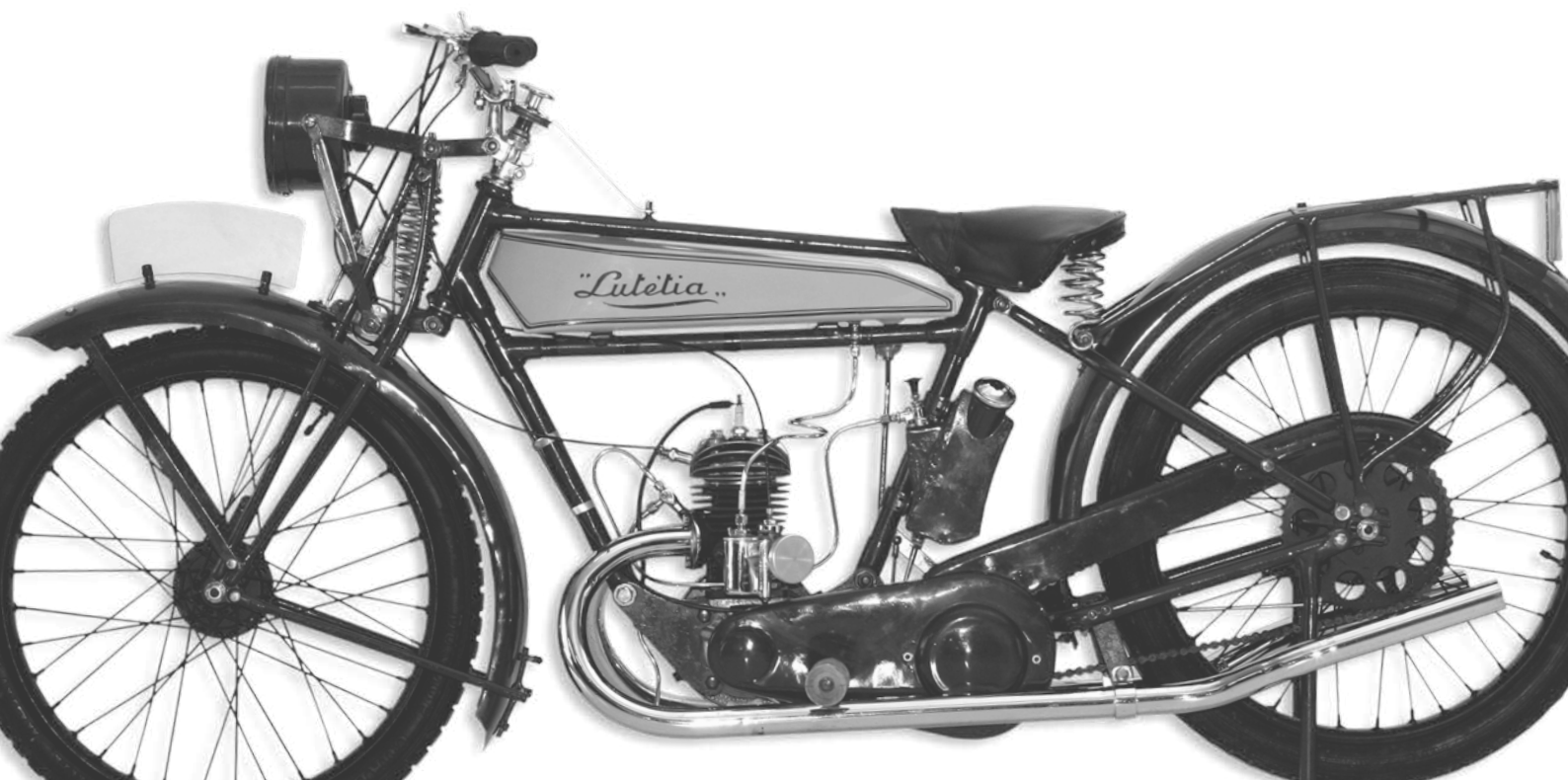


MUSEU
MOTO
BASSELLA

DOSSIER DE PRENSA



1.

Museo Moto Bassella



Un referente para todos los amantes del motor ubicado en un espectacular entorno de montaña del pre-pirineo catalán

Es la culminación de un proyecto que se inició durante la primera mitad del siglo XX, fruto del trabajo hecho por Mario Soler, un apasionado de la moto y la mecánica que, durante muchos años, en su taller de la pequeña localidad de Bassella, con sus manos y su ingenio, fue rescatando del olvido una gran cantidad de motocicletas antiguas hasta convertirse en un prestigioso restaurador y en uno de los primeros coleccionistas de nuestro país.

En el momento de su inauguración, en el año 2002, fue el primero de todo el estado dedicado íntegramente al mundo de la moto y ya se ha consolidado como un referente a nivel europeo y en una visita obligada para todos los amantes de las dos ruedas.

Es un museo de iniciativa privada gestionado por la **Fundación Museo Moto Mario Soler**, una entidad sin ánimo de lucro que trabaja para conservar y difundir la historia y la cultura de la moto y que desde el año 2011 lidera también otro centro especializado, el **Museo Moto Barcelona**.

2.

Las exposiciones

Más de 1000m² divididos en dos plantas para revivir la historia y evolución de la motocicleta desde todas sus vertientes

Exposición permanente

100 años de historia de la moto

La exposición permanente del museo se distribuye en dos plantas diáfanas.

En la planta baja, el visitante puede contemplar algunos de los primeros modelos del siglo XX equipados con luz de gas, como una Clement de 1902 fabricada en Francia o una espectacular FN 4 cilindros con sidecar de mimbre de 1914. Un paseo por la evolución de las míticas marcas europeas (BSA, Norton, Triumph, Ducati, ...) y algunas curiosidades interesantes, como el modelo Gillete España, de la que sólo se fabricaron 50 unidades para la policía nacional de este país.

Las marcas americanas también tienen presencia, como una Indian de 1925 o un modelo de Harley-Davidson con sidecar que durante los años 20 funcionaba como taxi en la ciudad de Barcelona. Destaca también un apartado dedicado a modelos militares, para demostrar cómo los diferentes conflictos bélicos que han existido a lo largo de la historia han servido como base de experimentación para nuevas soluciones técnicas y muchos modelos de origen militar se han convertido en populares modelos de uso civil.

Dentro de la exposición se incluye también una selección de las principales marcas nacionales (Montesa, Bultaco, OSSA, Derbi, Sanglas, Rieju, Lube, ...) y se explican las consecuencias de la invasión de las marcas japonesas, con ejemplos concretos como es el caso de la creación de Montesa-Honda en 1986.

La planta -1 está dedicada a los modelos de competición, desde aquellos prototipos más artesanales de principios del siglo XX



hasta las máquinas más sofisticadas de nuestros tiempos, como la Honda Campeona del Mundo de velocidad de 125cc pilotada por Emilio Alzamora en 1999.

El recorrido incluye varios modelos de las especialidades de fuera de carretera (trial, todo terreno y motocross) donde las marcas de fabricación nacional desarrollaron un papel muy importante durante la década de los '60 y '70. También se muestran ejemplares que han participado en míticas carreras, como el Rally Dakar o las populares 24 Horas de Montjuïc, celebradas en el antiguo circuito urbano de Barcelona de 1955 a 1986.

Por último, destacar uno de los espacios más singulares del museo, el taller original de Mario Soler. Transportado cuidadosamente pieza a pieza desde su antigua ubicación, conserva todos los elementos y detalles y permite contemplar el lugar exacto donde se restauraron todas las motocicletas que forman actualmente la colección del museo.

Espacios temporales

Aparte de la exposición permanente, el Museo Moto Bassella acoge pequeñas muestras temporales que se renuevan periódicamente y que permiten acercarse al mundo del motociclismo desde diferentes disciplinas: espacios dedicados a pilotos, marcas, modelos concretos de motocicleta, competiciones, ...

Consultar a www.museumoto.com los espacios temporales del momento.

3.

Un edificio con historia

El edificio donde se ubica el **Museo Moto Bassella** fue construido con materiales recuperados de las antiguas casas del pueblo de Bassella (localidad que desapareció en el año 2000 bajo las aguas del pantano de Rialb). Las piedras de la fachada, las tejas, algunos pavimentos interiores, azulejos, ... son algunos de los elementos centenarios que fueron conservados cuidadosamente y se transportaron hasta el km. 134 de la carretera C-14 para integrarse con los materiales de nueva construcción.



4.

Actividades

El **Museo Moto Bassella** dispone de una amplia programación de actividades dirigidas a diferente tipo de público:

- Talleres específicos para escuelas (educación infantil, primaria y secundaria), así como visitas más técnicas dirigidas a ciclos de formación profesional o universitarios.
- Ciclos de conferencias, homenajes y conmemoraciones vinculadas al mundo del motor.
- Rally de los Museos, un rally no competitivo para coches y motos antiguos que permite descubrir las tierras de Lleida desde otra perspectiva.
- Eventos privados para empresas y otros colectivos.

Consultar a www.museumoto.com el calendario detallado de toda la programación.

5.

Información de interés

Museo Moto Bassella

Ctra. C-14, km123

25289 Bassella (Lleida)

Tel. 973 462 731

bassella@museumoto.com

www.museumoto.com



Horario:

De lunes a domingo (festivos incluidos): de 10:00 a 18: 00h

Miércoles cerrado

Precios:

Entrada general: 9 € (con bebida incluida)

Entrada reducida (pensionistas, estudiantes o grupos): 6 € (con bebida incluida)

Entrada gratuita: menores de 8 años y Amigos Museo Moto

Visitas guiadas con reserva previa

Colaboran:

