

Barcelona, 17 de març de 2016

## **MUSEU MOTO BARCELONA: HOMENATGE AL SCOOTER AL MÉS PUR ESTIL VINTAGE**

Inaugurada la nova mostra temporal del Museu Moto Barcelona, que ens trasllada a la versió més propera, utilitària i urbana de la motocicleta.

El Museu Moto Barcelona (ubicat en ple centre de la ciutat, a escassos metres de la Catedral) acaba d'inaugurar nova exposició temporal: *Scooters, un segle de moto urbana (1916-2016)*. Un merescut homenatge a aquest tipus de motocicleta que va néixer als anys 20, es va popularitzar als 50 i és l'indiscutible líder del mercat actual, formant part inseparable del decorat urbà de qualsevol ciutat, especialment a Barcelona, on roden a diari més de 300.000 models.

Ahir a la tarda es va celebrar la inauguració oficial, amb un acte al més pur estil vintage que va comptar amb la presència d'un centenar de persones, entre col·leccionistes, aficionats i diversos representants de marques de motocicletes actuals, com Albert Cavero, de Montesa-Honda o Àlex López, director comercial de la marca catalana Rieju.

Justament quan es compleixen 100 anys de la creació del primer scooter- va ser l'Autoped, a Nova York, al 1916 – el Museu Moto Barcelona presenta aquesta curiosa selecció de quasi 30 exemplars, dividits en 4 àmbits, que permeten descobrir els orígens i evolució d'aquest vehicle, que va revolucionar la mobilitat personal i que s'ha consolidat com una de les millors solucions als problemes del tràfic actual.

El visitant podrà comparar models pioners, com l'ABC Skotamota de 1920 o el Bruckhouse Corgi de 1944 amb curiositats futuristes o el Honda Super Cub, el scooter més venut de la història amb 90 milions d'unitats produïdes.

Les mítiques Vespa i Lambretta no van ser ni molt menys les primeres, però sí les que van convertir el scooter en un fenomen universal, per això el Museu Moto els hi ha dedicat un espai propi, on destaquen, per exemple, la primera Vespa venuda a Barcelona al 1953 a la

que Salvador Dalí li va estampar el seu autògraf amb un pintallavis o una Lambretta personalitzada al més pur estil mod.

La mostra recull també una selecció de diversos models fabricats a Europa, com un espectacular KTM Mirabell de 1957 cedit directament al museu per la central austríaca d'aquesta mítica marca de motocicletes off road. I un apartat dedicat als scooters fabricats a casa nostra, molts d'ells pràcticament desconeguts com Husor, Iruña, Rondine Scooter, Rieju Isard, Montesa Microscooter, Derbi Scotmatic,...

Finalment, un divertit fotocall ofereix la possibilitat de retrocedir en el temps i convertir-se en protagonista de la mostra al més pur estil vintage.

*Scooters, un segle de moto urbana* és la nova mostra temporal del Museu Moto Barcelona, una exposició amena i interessant per a tots els públics que es podrà visitar fins al Març de 2017.

**Contacte:**

**Museu Moto Barcelona**

[barcelona@museumoto.com](mailto:barcelona@museumoto.com)

Tel. 933 186 584

[www.museumoto.com](http://www.museumoto.com)

