

Barcelona, 13 de juny del 2015

LA BULTACO SHERPA T, PROTAGONISTA AL CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA

Celebrat el seu 50 aniversari amb una gran festa del trial, que va reunir aficionats, pilots i més de 180 motocicletes

El cap de setmana passat 11 i 12 de juliol es va celebrar el 50 aniversari d'un dels models més mítics del trial: la Bultaco sherpa T. Organitzat pel Museu de la Moto i Motocat, va tenir lloc en el Circuit de Barcelona-Catalunya, coincidint amb les 24Hores de Motociclisme. Un esdeveniment únic i irrepetible que va comptar amb la presència de grans pilots destacats de l'època com Oriol Puig Bultó, Manuel Soler, Ignacio Bultó, Marcel Wittemer, Ettore Baldini o el mateix Bernie Schreiber, Campió del Món de trial en 1979, entre molts uns altres.

Des de primera hora del matí, el paddock va ser omplint-se poc a poc de diferents versions de Bultaco Sherpa T, fins a configurar una impressionant exposició de més de 180 unitats, des de les pioneres "Sammy Miller" de 1965 fins a les últimes versions de 1981. Fins i tot es van poder admirar algunes unitats úniques com la Sherpa 250cc amb la qual Franc Lucas va arribar al Kilimanjaro, una de les mod.92 de l'expedició Himàlaia o un curiós prototip pre-sèrie de 1964.

Encara que, sens dubte, el millor ambient es va viure a les 5 zones habilitades al llarg del Circuit, on els participants posaven a prova les seves impecables Sherpa T mentre s'escoltava l'incessant rugir de les màquines que competien per la victòria en les 24hores de resistència. Un bonic i interessant binomi que ha deixat imatges espectaculars per al record.

La fi de festa va arribar a les 15'00h, quan finalitzades les 24hores de Motociclisme, totes les Bultaco van tenir oportunitat de realitzar una volta commemorativa pel traçat del Circuit.

Malgrat les altes temperatures, nombrosos afeccionats es van traslladar fins al recinte per gaudir d'aquesta gran festa. A més dels nombrosos pilots, van destacar també algunes cares conegudes, com Inés i Treball Bultó, fills de Don Paco, Josep Abad, president de la Federació Catalana de Motociclisme o Joan Fontserè, actual director del Circuit de Barcelona- Catalunya.

Les noves Bultaco Brinco elèctriques van tenir també el seu espai, amb una petita zona de proves molt concorreguda al llarg de tot el matí que va funcionar com a nexa d'unió entre els bultaquistas de sempre i els de nova generació.

Sèrie limitada productes Sherpa T

En motiu del 50 aniversari, es va fabricar una sèrie limitada de marxandatge oficial Sherpa T: gorra, clauer, pin, borsa,... Uns productes que es podran a les botigues del Museu Moto Bassella i Barcelona o en la botiga virtual del museu (www.museumoto.com) fins a esgotar existències.

Sopar de benvinguda

Per completar la celebració de l'aniversari, es va convocar un sopar de benvinguda a l'hotel Mercure Augusta Vallès, on els pilots van ser els principals protagonistes. Després d'un missatge del creador de la Sherpa T, l'as del trial Sammy Miller -que no va poder assistir a l'esdeveniment per problemes d'agenda -, Manuel Soler es va convertir en el mestre de cerimònies. El quatre vegades campió d'Espanya de trial va felicitar als organitzadors per l'èxit de la iniciativa i va animar a tots els pilots a compartir les seves millors anècdotes i records d'aquells anys a Bultaco.

Contacto:

Museu Moto Barcelona

barcelona@museumoto.com

Tel. 933 186 584

www.museumoto.com

