

Barcelona, 6 de maig de 2015

MÍTIQUES LLEGENDES DEL MOTOCRÒS RECORDEN ELS INICIS DE L'ESPECIALITAT

Liderats per Pere Pi i Oriol Puig Bultó, es van retrobar en el Museu de la Moto de Barcelona dissabte passat 2 de Maig

Basolí, Elizalde, Sánchez, Gris, Capapey, Olivencia, Mendívil, Sainz, Elias, Casas... van ser molts els mítics pilots que no van voler perdre's el denominat Motocròs Legends. Una trobada, liderat per Pere Pi i Oriol Puig Bultó amb la inestimable col·laboració del Museu de la Moto, que va reunir un total de 80 figures representatives de l'especialitat, des de 1955 a 1974.

L'esdeveniment es va celebrar a la seu del Museu de la Moto de Barcelona dissabte passat 2 de Maig. Riures, abraçades, emoció i molts records des de primera hora del matí, a mesura que anaven arribant els protagonistes. Grans rivals en l'època, però també bons amics que van compartir uns anys meravellosos del motociclisme espanyol.

La jornada va continuar en el restaurant La Masia de Martorell, on no van faltar els videos commemoratius ni les imatges d'aquells durs inicis de l'especialitat. Un bonic homenatge per a tots els assistents i també per a grans pilots que ens van deixar fa temps (Maseras, "Randy" Muñoz, Toni Soler, JuanCosta, Santiago Babot...).

Els millors moments van ser, sens dubte, els que van protagonitzar els propis pilots explicant anècdotes i batalles d'aquestes primeres carreres: de quan les sortides es donaven amb la banda elàstica que tants problemes causaven a alguns, de quan Jesús Saiz havia de recórrer mitjana Espanya amb tren amb la seva Bultaco per poder anar a les carreres, històries de motos robades, de rivalitats entre marques, paranyis i trucs... Records d'uns altres temps que van despertar encara més respecte i admiració per tots aquests mites i autèntics pioners de l'especialitat.

Les protagonistes

No nomès els pilots van ser protagonistes de la jornada. També les seves motos, autèntiques peces de museu que van lluir a la sala del restaurant gràcies a la col·laboració de diversos col·leccionistes (Pere Molina, Fernando de Portugal, Ton Costa, Luis Lozano,...). Ells mateixos van ser els encarregats d'explicar els seus principals característiques: La Montesa Brio 110 de 1960 amb la qual Pere Pi va guanyar el seu primer Campionat d'Espanya, la mítica Bultaco Sherpa S, una OSSA de 1958 amb la qual Oriol Puig Bultó va participar en els seus primers Sis Dies, la Sanglas de Tall i Maseras o la Guzzi que es va utilitzar per desenvolupar la primera moto de José Sánchez , entre moltes altres.

Com a record de l'esdeveniment es va lliurar a tots els assistents una làmina signada pels 80 pilots i tampoc va faltar la foto de grup. Una emotiva jornada que va permetre a molts retrobar-se després de diverses dècades i que va acabar amb el desig de convertir-se en una trobada anual. Veurem...

Contacte:

Museu Moto Barcelona

barcelona@museumoto.com

Tel. 933 186 584

www.museumoto.com