

Barcelona, 16 de juny de 2016

CELEBRADA UNA NOVA EDICIÓ DE LA MÍTICA MOTOCLÀSSICA BARCELONA

Un total de 140 motos van recórrer els carrers de la ciutat i alguns trams de l'antic circuit de Pedralbes, Vallvidrera i la Rabassada

Diumenge passat 12 de Juny el Museu Moto Barcelona va organitzar la cinquena edició del seu ral·li urbà per a motocicletes històriques anteriors a 1986, que un any més s'inclouïa dins del calendari oficial de la Setmana Internacional de la Moto; una iniciativa impulsada per FIVA (Federació Internacional de Vehicles Antics) amb activitats simultànies en diferents països.

Amb sortida i arribada des del centre comercial de l' Illa Diagonal, la Motoclàssica Barcelona va oferir la possibilitat de veure circular per la ciutat autèntiques peces de col·leccionista. Un total de 140 motos i uns 200 participants van prendre la sortida i van completar un recorregut de 50 km recuperant trams de l'antic circuit de Pedralbes i de les mítiques pujades en costa de Vallvidrera i Rabassada. Com a novetat per a aquesta edició, es va realitzar una parada al centre de la localitat de Sant Cugat del Vallès, enfront del seu espectacular monestir.

Com és habitual, les marques més destacades van ser les nacionals: Bultaco (Metralla, Streaker, Mercuri,...), Montesa (Impala, Brio,...) i OSSA (125, comercial,...), fins i tot amb presència d'alguns models de fora de carretera. En aquesta edició van participar un gran nombre de motocicletes Sanglas, la majoria procedents del Club Sanglas Catalunya, que va aconseguir el premi al club més nombrós. La marca Myma va estar també present amb diferents exemplars i es va portar el premi especial marca catalana, que va recollir Jaume Aragall.

Va sorprendre també la gran quantitat de BMW que van realitzar el recorregut, però solament una d'elles va aconseguir premi, la 75/5 de l'any 1973 de Carlos Beltrán, per ser la moto en millor estat original.

Tampoc van faltar els scooters, amb clar predomini de Vespa, sent una 150S amb sidecar pilotada per Albert Vilet, que va participar al complet amb la seva dona i el seu fill, la que va aconseguir el premi al millor scooter, conservat en el mateix estat original des de la seva fabricació al 1962.

Els sidecars van ser grans protagonistes de la jornada. Com a millor sidecar, el jurat va triar la Montesa Brio 80 de l'any 1954, propietat de Toni López. La motocicleta més antiga va resultar ser una impecable BSA de 1929 també amb sidecar, pilotada per Josep Barberà i finalment, una curiosa Nimbus de 1934 amb sidecar i divertida decoració de Jesús Solà, va aconseguir el premi especial Motoclàssica Barcelona 2016.

Aquest any, el pilot més veterà va ser el col·leccionista Victor Miarons, qui als seus 79 anys d'edat va completar el recorregut als comandaments d'una impecable Montesa D-51.

Des d'aquestes línies, agrair la presència de tots els participants amb les seves clàssiques i a tots els col·laboradors per fer possible aquesta nova edició: Ajuntament de Barcelona, Ajuntament de Sant Cugat, l'illa Diagonal, Pans&Company, Moto Club Impala, Royal Enfield Barcelona, Climax, Repco, Moturisme i Helmetdress.

Totes les imatges de la V Motoclàssica Barcelona ja estan disponibles en www.museumoto.com.

Contacte:

Museu Moto Barcelona

barcelona@museumoto.com

Tel. 933 186 584

www.museumoto.com

