

Barcelona, 3 de juny de 2015

LA IV MOTOCLÀSSICA BARCELONA REUNEIX 130 MOTOS ANTERIORS A 1986

Dissabte passat 30 de Maig el Museu de la Moto de Barcelona va organitzar el seu ral·li urbà, no competitiu, per a motocicletes històriques anteriors a 1986. Amb sortida i arribada des del centre comercial l'Illa Diagonal, va oferir la possibilitat de veure circular per la ciutat autèntiques peces de col·leccionista.

En aquesta quarta edició, van participar un total de 130 motos i més de 150 persones, que van completar un recorregut de 60 km per trams urbans però també per carreteres secundàries de Sant Cugat i Cerdanyola, recuperant les mítiques pujades en costa de Vallvidrera, Rabassada i Flor de Maig.

Gran varietat de models de tots els estils i èpoques van enlluernar pels carrers de Barcelona davant les mirades curioses dels vianants. Com sempre, les marques més destacades van ser les nacionals Montesa, Bultaco i OSSA, amb presència fins i tot d'alguns models de fora de carretera. No van faltar les mítiques Vespa ni les BMW de gran cilindrada, que van contrastar amb alguns valents que es van atrevir amb ciclomotors Derbi, Torrot o Mobylette.

El jurat especialitzat, presidit per Estanislao Soler (president de la Fundació Museu Moto Mario Soler), va atorgar com cada any els diferents premis:

El pilot més veterà va ser Oriol Puig Bultó, que als seus gairebé 80 anys d'edat, va completar sense problema el recorregut als comandaments d'una Bultaco 155 de 1960. En relació al premi a la motocicleta més antiga es va produir un empat entre Jordi Rifà, amb una Alcyon de l'any 1928, i Artur Bujaldón, amb La Mondiale del mateix any.

Mario Gran i el seu Ducati 125 TS de 1964 van aconseguir el premi a millor moto en estat original i el Club més nombrós va ser el Club Sanglas Catalunya que va aportar a la concentració un total de 8 motocicletes.

Entre el grup de premis especials, es va adjudicar el de marca catalana a la Sanglas 500 S de 1977 pilotada per Diego Tamayo; el de millor scooter a la impecable Vespa de Joan Llibre de 1954 i el de sidecar, a Albert Vilet i la seva família que van participar al complet amb una Vespa S de 1963. Finalment, un assidu de la prova, Ferran Torres, va aconseguir amb el seu BMW R100RS del 1979 el premi especial IV Motoclàssica Barcelona.

El bon temps que va acompanyar al llarg de tota la jornada, va contribuir al fet que una gran afluència de públic gaudís de l'exposició de motocicletes que els participants van configurar en l'Illa Diagonal, on es van organitzar també tallers infantils per a tota la família. Totes les imatges de la IV edició de Motoclàssica Barcelona ja estan disponibles en www.museumoto.com.

Contacte:

Museu Moto Barcelona

barcelona@museumoto.com

Tel. 933 186 584

www.museumoto.com