



DOSSIER DE PREMSA



El Museu Moto Barcelona, en col·laboració amb Clustermoto, presenta una nova exposició temporal, aquesta vegada sota el títol ***La moto catalana, avui.***

Dividida en cinc àmbits diferents –**trial, ciclomotors, moto elèctrica, competició i indústria auxiliar**– l'exhibició compta amb una selecció de **24 models** representatius d'una sèrie de marques catalanes. Totes elles han sabut reinventar-se, bevent de l'experiència del passat gloriós dels anys 60 i 70 i superant una devastadora crisi, per a col·locar-se de nou a l'avantguarda del sector.

Lluitar de tu a tu contra les grans multinacionals generalistes és una tasca molt complicada, però sí que és possible fer-ho especialitzant-se en segments molt concrets, en els quals l'experiència, la qualitat de fabricació i el disseny prevalguin sobre el preu. L'actual **indústria catalana de la moto es basa en l'especialització** i l'exposició pretén reflectir aquest fet a través de tots els àmbits representats.

Els visitants tindran l'**oportunitat de contemplar les últimes novetats tecnològiques i de disseny que es produeixen a Catalunya**. A més, descobriran curiositats a l'hora d'interactuar amb un original joc de retrovisors i experimentaran les sensacions de pilotar una motocicleta d'off road en un fotocall amb tres models, dos d'ells infantils perquè els més petits també gaudeixin.

L'exposició estarà oberta al públic fins el 30 de setembre de 2017.



ÀMBIT 1: EL TRIAL

Els èxits internacionals aconseguits en temps passats per Bultaco, Montesa i OSSA en aquesta especialitat tenen la seva continuació avui dia en marques com la pròpia Montesa, Gas Gas, Sherco, Vertigo i TRS, que segueixen mantenint la nostra indústria com a indiscutible líder mundial del segment.

Montesa Cota 247 | 250 cc | 1968

Montesa va néixer com a fàbrica de motocicletes l'any 1945 i en pocs anys es va convertir en una marca de renom mundial. En plena rivalitat amb Bultaco, el 1968 va presentar la seva Cota 247 de trial, mereixedora d'un premi Delta de Plata de disseny industrial i amb la qual Pere Pi va aconseguir el primer Campionat d'Espanya d'aquesta disciplina.

Montesa Cota 300RR | 300 cc | 2017

L'any 1986, Montesa va ser absorbida per la marca japonesa Honda, que va decidir delegar en la marca catalana el desenvolupament i producció dels seus models de trial, mantenint la llegendària denominació de Cota. Les actuals Montesa Cota 4RT, equipades amb avançats motors de 4 temps, continuen dominant a nivell mundial l'especialitat.

Gas Gas Halley | 325 cc | 1985

La marca gironina Gas Gas va batejar amb el nom de Halley el seu primer model en honor al cometa que ens va visitar l'any del seu llançament comercial (1986). Un any més tard, al 1987, aconseguia el seu primer triomf en una prova del Campionat del Món amb Gabino Renales com a pilot. Amb el temps, la marca es va convertir en un referent en l'àmbit de l'offroad, aconseguint títols mundials en les especialitats d'enduro i trial.

Gas Gas TXT E4 | 125 cc | 2017

Gràcies a la consecució dels títols mundials per part primer de Jordi Tarrés i després Adam Raga, Gas Gas va ser durant molts anys capdavantera de vendes mundial en el segment del trial. En l'actualitat i superades les últimes vicissituds empresarials, aquesta especialitat segueix sent el principal puntal econòmic per a la marca catalana.

Vertigo Combat | 300 cc | 2017

L'any 2015 naixia una nova marca catalana dirigida, en un principi, exclusivament al segment del trial. La seva primera motocicleta, denominada Combat, destaca pel seu xassís multitubular en acer combinat amb un nucli central d'alumini i un motor de fabricació pròpia de 2T amb injecció electrònica. El 2016, la gamma s'ampliava amb la Vandal, un model més versàtil dotat d'un xassís tradicional.

TRS Raga Racing | 300 cc | 2017

Després d'una primera experiència amb una altra marca (Jotagas), el set vegades Campió del Món de trial Jordi Tarrés creava en 2013 la seva pròpia fàbrica, TRS, dedicada exclusivament a aquesta especialitat. Aquest primer model equipa un refinat xassís doble biga en alumini forjat i un motor propi en cilindrades de 250, 280 i 300 cc.

Sherco ST Factory | 250 cc | 2017

L'any 1998 l'empresari francès Marc Teissier va crear, juntament amb un equip humà format majoritàriament per experts espanyols, aquesta nova marca de motocicletes de trial, amb planta de fabricació a Caldes de Montbui (Barcelona). Posteriorment ampliaria la seva activitat també al enduro, obrint en 2002 una fàbrica a Nimes (França) dedicada en exclusiva a aquesta especialitat.

Scorpa SC Factory | 300 cc | 2017

Aquesta marca té una curiosa història. Va ser fundada a França en 1993 per dos afeccionats al trial: Joël Domergue i Marc Teissier. Al cap d'un temps, aquest últim es va desvincular de la companyia per crear Sherco i en 2009, Scorpa va fer fallida. Poc després, Marc Teissier la va recomprar i la producció de les Scorpa va passar de la ciutat francesa d'Alès a Caldes de Montbui (Barcelona), on produeix una gamma de models de trial i trial-excursió.



ÀMBIT 2: ELS CICLOMOTORS

La indústria catalana del ciclomotor segueix sent un referent a nivell internacional, com ho demostra l'actual activitat econòmica de les nostres marques, que han compensat la caiguda de vendes a Espanya amb unes exportacions cada vegada més importants a mercats que segueixen valorant aquest tipus de vehicle, com són per exemple els països del centre i nord d'Europa.

Bye Bike One+ | 50 cc | 2017

La marca gironina Bye Bike recupera el concepte més tradicional del ciclomotor automàtic, amb un disseny que evoca el de les llegendàries Derbi Variant. Adopta una moderna tecnologia per aconseguir un vehicle fiable i econòmic, alhora que versàtil. Aquesta versió "Plus" està homologada per a dues places i presenta uns detalls d'acabat superiors en relació al model bàsic.

Rieju N°4 | 42 cc | 1952

Rieju és l'única marca que subsisteix en l'actualitat amb capital 100% català i amb els mateixos propietaris, la família Riera, al comandament des de la seva fundació al 1942. Després dels seus orígens com a fabricant de components i de bicicletes, la primera moto va sortir de les cadenes de muntatge de Figueres (Girona) l'any 1945, especialitzant-se ràpidament en el sector del ciclomotor.

Rieju MRT 50 SM Trophy | 50 cc | 2017

Aquesta Rieju MRT 50 SM Trophy és un dels ciclomotors més evolucionats del panorama mundial actual. Amb un equipament fins fa poc inaudit en models de tan petita cilindrada, aquest tipus de vehicle gaudeix d'una important acceptació en molts països del centre d'Europa, en els quals basa l'exportació aquesta marca catalana i que suposa una gran part de les seves vendes enfront de la caiguda del segment a nivell nacional.



ÀMBIT 3: LA MOTO ELÈCTRICA

Sens dubte el futur de la moto passarà de forma inevitable pel vehicle elèctric. Un segment encara en una fase molt inicial de desenvolupament, en el qual la indústria catalana hi té també el seu protagonisme amb marques que aposten per la diferenciació, gràcies a l'aplicació de tecnologies avançades i centrant-se en nínxols de mercat molt específics.

Silence SO2 | 2015

Aquesta marca copa el 40% del mercat estatal de motocicletes elèctriques, amb uns models enfocats principalment a l'ús professional (missatgeria, correus, policia...), àmbits on es treu el màxim partit als avantatges d'economia de marxa i fàcil manteniment. En la seva factoria recentment inaugurada a Molins de Rei (Barcelona), a més de les motocicletes, també creen les bateries, sent l'únic fabricant mundial que produeix tots dos elements.

Torrot Muvi Executive | 2017

En el seu renéixer com a marca, l'empresa gironina Torrot està dedicada íntegrament al vehicle elèctric, amb una gamma de models que inclouen motocicletes infantils, bicicletes i scooters urbans com aquest Muvi, disponible en versions City i Executive, equivalents en prestacions a models de 50 i 125cc respectivament. Compten amb bateria extraïble per a una fàcil recarrega i diverses funcionalitats a través del telèfon mòbil.

Bultaco Brinco R Discovery Limited Edition | 2017

Des de l'any 2014 Bultaco viu una nova vida gràcies a la seva Brinco, un concepte innovador denominat "Moto-Bike". Una combinació sorprenent entre el món de la moto i el de la bicicleta. Una solució híbrida que uneix propulsió elèctrica controlada per accelerador de puny i pedaleig independent. Aquesta és la última versió desenvolupada en col·laboració amb Land Rover.

Bultaco Sherpa T350 | 350 cc | 1976

Bultaco és una de les marques de llegenda del motociclisme espanyol que en la seva curta vida, des de 1959 fins a 1981, va acumular una gran quantitat de victòries i títols internacionals en multitud d'especialitats, aconseguint un enorme prestigi mundial que encara perdura. Els seus models de trial Sherpa T van estar considerats com els millors del món, aconseguint cinc títols mundials consecutius entre 1975 i 1979.

Gas Gas E-Kids T12 | 2017

L'aliança de Gas Gas amb Torrot ha permès a la històrica marca gironina especialista en l'offroad oferir al seu públic una renovada gamma de motocicletes infantils propulsades per motor elèctric, denominades E-Kids i disponibles en versions de trial i enduro.

Mecatecno T14 | 2017

Mecatecno és una altra històrica marca catalana que torna a l'actualitat, ara dedicada a les motocicletes elèctriques infantils. Fundada al 1978 per Jordi Rabasa, Ramón Mira i Joan Ruiz, tots ells relacionats d'alguna manera amb la llegendària Derbi, va fabricar motos de trial professionals i models infantils fins al seu tancament l'any 1983. En 2011 va ser recuperada per a la seva activitat actual.

Volta BCN City | 2016

Fundada en 2010, aquesta marca està dedicada al disseny, desenvolupament i fabricació de motocicletes elèctriques amb tecnologia totalment pròpia. Han optat per una motocicleta convencional amb aires esportius en lloc del clàssic scooter, encara que compta amb la funcionalitat de poder guardar un casc integral sota el fals dipòsit. Està disponible en dues versions, BCN City i BCN Sport, diferenciades per les seves prestacions i equipament.



ÀMBIT 4: LA COMPETICIÓ

El domini mundial en l'àmbit de la competició per part dels nostres pilots ha generat un important teixit industrial al voltant d'aquest segment. Hi trobem des d'equips de competició o escoles de formació de pilots i mecànics, fins a fabricants de components i inclús de motocicletes.

Monlau MC14 | 250 cc | 2014

L'any 2014, l'Escola Monlau va incloure en el seu Màster en Enginyeria de Competició l'activitat de dissenyar i construir una motocicleta de Moto3. Partint d'una Honda NSF 250R, els estudiants van crear un xassís completament nou, així com el sistema d'admissió de la moto amb l'objectiu de participar al Campionat d'Espanya de la categoria. Un projecte que ha tingut una continuïtat any rere any amb gran èxit.

BEON Moto 3 | 250 cc | 2017

BeOn és una empresa situada a Barcelona que va néixer en 2007 amb l'objectiu d'oferir motocicletes de competició a un preu molt més assequible de l'habitual. Va començar comercialitzant kits que permetien transformar de forma senzilla i econòmica motocicletes de motocròs o enduro a velocitat. En l'actualitat, fabriquen models de les categories PreMoto3 i Moto3 dirigits als diferents campionats nacionals equipats amb motors Yamaha i Fona.



ÀMBIT 5: LA INDÚSTRIA AUXILIAR

La implantació al seu moment d'importants fàbriques multinacionals de motocicletes al nostre país va propiciar al mateix temps la creació d'una important xarxa d' indústria auxiliar. Malgrat la deslocalització d'algunes d'aquelles, aquest sector s'ha mantingut i si escau enfortit gràcies a l'elaboració d'un producte de primera qualitat que en algun cas forma part de l'equip de sèrie de marques de primer nivell mundial.

CONTACTE

Museu Moto Barcelona
Carrer de la Palla, 10
08002 Barcelona

933 186 584

barcelona@museumoto.com