

Barcelona, 6 d'abril de 2017

150 MOTOCICLETES PARTICIPEN A LA VI MOTOCLÀSSICA BARCELONA

Van recórrer algunes dels carrers principals de la ciutat i trams de mítics circuits com Montjuïc i les carreteres de Vallvidrera i la Rabassada

El passat dissabte 1 d'abril el Museu Moto Barcelona va organitzar la sisena edició del seu ja mític ral·li urbà per a motocicletes històriques anteriors a 1986, que any rere any reuneix prop de 200 participants.

Coincidint amb el Saló Motoh! Barcelona, la sortida es va realitzar des de l'interior del mateix recinte firal de Montjuïc. Malgrat el pronòstic de pluges, el matí es va despertar assolellat, la qual cosa va animar a molts participants dubtosos a treure finalment les seves clàssiques del garatge. Un total de 150 motos i gairebé 200 persones no van voler perdre's la trobada.

A les 10 del matí es va donar el tret de sortida amb una volta pel mític circuit urbà de Montjuïc, per continuar després per algunes dels carrers principals de Barcelona i les boniques carreteres de la Rabassada i Vallvidrera, amb vistes espectaculars sobre la ciutat. Ja de tornada, la pluja va aparèixer de sobte encara que per sort no va durar molt i els participants van poder completar els 50 km del recorregut sense problemes, realitzant una parada en el Ace Cafè Barcelona, que obrirà pròximament les seves portes per convertir-se en un espai de referència entre tots els amants del motor.

Com és habitual, les marques més destacades van ser les nacionals. Aquest any amb un clar domini de Montesa i els seus populars Impala, gràcies a la presència de nombrosos membres del Moto Club Impala que es van portar el Premi al Club més nombrós.

Tampoc van faltar les mítiques Bultaco (Tralla, Metralla, Streaker, Mercuri, Matador, Frontera...), diverses Sanglas, OSSA i alguna Derbi, entre les quals va destacar una impecable 2002GP de l'any 1976, de Joan Carles Orengo, que va aconseguir el Premi especial Marca Catalana.



En el grup dels scooters, clara presència de Vespa. La més antiga, de 1956, propietat de José Luís Barbed, es va portar el premi al millor scooter mentre que el millor sidecar va ser també per una Vespa, la 150S de 1963 de la família Vilet, participants habituals de la sortida.

El premi a la motocicleta més antiga es va atorgar a una BSA M3 500cc de 1937, de Miquel Margarit Romeu i el pilot més veterà al gran col·leccionista Ramon Magriñá, qui als seus 77 anys edat va sorprendre amb una peça molt singular, una espectacular Japauto perfectament reconstruïda de l'any 1974.

El Premi especial Motoclàssica va ser per a una bonica Triumph Tiger80, 350cc de 1948, pilotada per Carlos Reboll, que el jurat va considerar que tenia un alt nivell de restauració.

Finalment destacar que aquest any es va donar una importància especial a les motos conservades en el seu estat original. En primer lloc, es va adjudicar el premi a la millor conservació de la Motoclàssica a la Montesa Enduro 250 H6 del 1979 de Pere Garcia. D'altra banda, la FEVA (Federació Espanyola de Vehicles Antics) va fer lliurament, de la mà del seu president, Josep M^a Companys, dos premis FEVA a la millor conservació: Bultaco Frontera Gold Medal de 1977, propietat de Joan Robusté i Ducati 125TS de 1964, propietat de Mario Gran.

Des d'aquestes línies, agrair la presència de tots els participants amb les seves clàssiques i a tots els col·laboradors per fer possible aquesta nova edició: Ajuntament de Barcelona, Fira de Barcelona, Motoh! Barcelona, Royal Enfield Barcelona, Climax, Repco, Ace Cafè Barcelona i Radio Club Quixots Internacionals.

Contacte:

Museu Moto Barcelona

barcelona@museumoto.com

Tel. 933 186 584

www.museumoto.com

