

MOTOS

PÁGINA 10

Montesa Cota

El Museo de la Moto de Basella expone una colección inédita de la Cota.



3 Febrero, 2019

REPORTAJE 50 años de Cota

Un paseo por la historia

El Museo de la Moto de Bassella acoge una exposición inédita con la Montesa Cota como protagonista



COTA MUY ALTA. En 1968 nació la primera Cota y fue bautizada con el nombre de 247 por su cilindrada y rápidamente se convirtió en un éxito comercial.



JAPÓN. En 1982 Honda entró en el accionariado de Montesa y en esta época recibió importantes innovaciones técnicas como el monoamortiguador trasero.



SERCI MEJÍAS BASELLA

Leopoldo Milá y Jordi Ros, con las aportaciones técnicas del piloto Pedro Pi, insuflaron vida en 1968 a un modelo tan emblemático como la Montesa Cota, un icono del trial que el año pasado cumplió 50 años. Y los actos de celebración todavía continúan en este 2019 con la exposición temporal '50 años de Cota' que se puede visitar en el Museo de la Moto de Bassella durante todo este año.

La exposición recoge 40 modelos de los 50 fabricados en serie

La exposición es un paseo por la historia de este icónico modelo del 'offroad', una visita obligada para los amantes de las dos ruedas porque recoge un total de 40 unidades, alguno de ellos que jamás se habían expuesto al público, de los 50 modelos fabri-

cados en serie a lo largo de todos estos años. Se trata de una ocasión única porque por primera vez se ha conseguido reunir todos los modelos de Cota en una sola exposición.

MODELOS ESPECIALES Durante la visita puede verse desde la primera versión de la Cota de 1968, hasta la edición especial de la Cota 50 Aniversario, de la cual se han fabricado 50 unidades para todo el mundo. Cada modelo cuenta con un cartel identificativo con el nombre del modelo si no también con su aportación técnica o detalle que la hacía diferente. Porque desde su nacimiento la Cota fue innovadora con soluciones como los estribos plegables.

La muestra también incluye las Cota campeonas del mundo de Ulf Karson, Marc Colomer, Dougie

BUJÍA



De excursión con Bou y Fujinami

El Museo de la Moto de Bassella se encuentra en un espectacular entorno de montaña del pre-pirineo catalán y que mejor escenario para disfrutar de una salida en moto al manillar de una Honda 4Ride con Toni Bou y Takaisa Fujinami como acompañantes de lujo. Además, Miquel Cirera, Team Manager del Repsol Honda Team de Trial, se apuntó con su Cota 247 con el cambio a la derecha y el freno a la izquierda, todo un lujo del que pudo disfrutar AIRBAG para darse un paseo por la historia a los mandos de este icónico modelo.

Lampkin, Laia Sanz, Fujinami y Toni Bou y algunos modelos muy especiales, como un prototipo diseñado por el gran Antonio Cobas o una curiosa 247 adaptada para la especialidad del todo terreno y la Cota 311 con la que Gabino Renales protagonizó un momento estelar en la inauguración de los Juegos Paralímpicos de 1992.

AL MUSEO El Museo de la Moto de Bassella se encuentra en la carretera comarcal C-14 entre las localidades de Ponts y Oliana. El horario es de lunes a domingo de 10:00 a 18:00 horas, festivos incluidos y el precio de la entrada general es de 9 euros y los niños gratis hasta 8 años. Sin duda una buena oportunidad para acercarse a dar un paseo por la historia. Y es que Honda celebró los 50 años de producción de la Montesa Cota. Se trata del único modelo de motocicleta comercializado ininterrumpidamente desde 1968 en España. ≡