



LA GUANTERA

**JOSEP LLUÍS MERLOS**  
 PERIODISTA

# Un viatge a la imaginació sobre dues rodes

*'Motos úniques i singulars' és el títol de l'exposició que podem veure els pròxims dotze mesos al Museu de la Moto de Barcelona. Vint motos molt especials, la majoria catalanes, i moltes exemplars únics, que reflecteixen idees originals, innovadores. Molt avançades al seu temps. Tant, que algunes no es van fer en sèrie*



## MOTO RODA MICHELIN

Portada directament del fons històric que el fabricant de pneumàtics té a Clermont-Ferrand, aquesta moto l'havíem vist com a integrant de la caravana d'algunes etapes del Tour. Aquest prototip del 1998 porta un motor Honda de 250 cc i una sola roda concèntrica de 2,30 m de diàmetre. Conduir-la no deu ser gens fàcil.



## BRITISH ANZANI CORP.

Aquesta BAC del 1932 és la moto que Guillermo Timoner, el ciclista de Felanitx, feia servir per entrenar-se per a la modalitat de ciclisme darrere moto, en la qual va obtenir nombrosos títols. Encara porta la publicitat de la central lletera Blahi, de la població mallorquina de Campos, que tenia com a producte estrella el Cremacao.



## Disseny

Les motos s'agrupen per conceptes amb solucions que veiem als models d'ara

Catalanes  
Algunes marques seguirien avui si els projectes haguessin



## BULTACO CAÇA-RÈCORDS

Amb aquesta moto única, de només 175 cc, la marca catalana va batre cinc rècords de llarga distància l'any 1960 al circuit francès de Monthlèry. Aquella fita va servir per donar a conèixer Bultaco, que aleshores no era coneguda fora de Catalunya. L'aerodinàmica, molt espectacular, és el més sorprenent d'aquesta moto única.



## DERBI 4 CILINDRES

Les motos més famoses de la marca de Martorelles van ser les Derbi Paleta, de només 50 cc. Per això aquesta 392 cc és tan especial: té 4 cilindres. Tota una raresa que Jaume Pahissa, que va dirigir el departament de competició amb Paco Tombas, va crear per córrer les 24 Hores de Montjuïc, cosa que no va arribar a passar.