



El Museo de la Moto de Bassella inaugura una nueva exposición dedicada al 50 Aniversario de la Montesa Cota

- **Se trata de la única motocicleta que continúa en producción en España tras 50 años**
- **La exposición incluye un total de 40 modelos, alguno de ellos exclusivos que nunca antes se han mostrado al público.**
- **Desde su fundación en 1945, Montesa no ha cesado su producción de motocicletas. Hoy en día Montesa Honda fabrica 5 modelos de trial en exclusiva para todo el mundo**

Los actos de celebración del 50 Aniversario de la Montesa Cota siguen adelante. Ahora el Museo de la Moto de Bassella, en colaboración con Montesa, acaba de inaugurar una exclusiva exposición dedicada al medio siglo de vida de este modelo.

En la exposición, que podrá visitarse durante todo el 2019, puede verse desde la primera versión de la Cota de 1968, hasta la edición especial de la Cota 50 Aniversario, de la cual se han fabricado 50 unidades para todo el mundo. En total, la exposición recoge más de 40 unidades, algunas de ellas inéditas hasta este momento. Así, por primera vez se ha conseguido reunir todos los modelos de Cota en una sola exposición.

También se incluye un apartado dedicado a las campeonas del mundo (Ulf Karson, Marc Colomer, Dougie Lampkin, Laia Sanz, Fujinami, Toni Bou) y algunos modelos muy especiales, como la Cota 311 con la que Gabino Renales protagonizó un momento estelar en la inauguración de los Juegos Paralímpicos de 1992, un prototipo diseñado por el gran Antonio Cobas o una curiosa 247 adaptada para la especialidad del todo terreno, entre otras.

El Museo de la Moto de Bassella está reconocido entre los mejores de Europa y se ha convertido en todo un referente. En el momento de su inauguración en 2002 fue el primer museo en toda España dedicado íntegramente a la historia de la moto. Cuenta con más de 1.000 m² divididos en dos salas diáfanas. El Museo se encuentra en un espectacular entorno de montaña del pre-pirineo catalán, a pie de la carretera comarcal C-14, entre las localidades de Ponts y Oliana.

Más información: <http://www.museumoto.com/es/explora/10/exposicions-actuals/679/50-anys>
Imágenes en alta resolución: <http://www.honda-montesa.es/images/50aniversarioCota/>

50 años de Cota

Honda celebra los 50 años de producción de la Montesa Cota. Se trata del único modelo de motocicleta comercializado ininterrumpidamente desde 1968 en España. Su fórmula de éxito se ha basado en el esfuerzo en I+D y la alta calidad tecnológica, adaptándose a las necesidades del mercado en cada momento. De esta manera la Montesa Cota es la moto más longeva fabricada en España y la única motocicleta, no scooter, de producción continuada en Europa desde hace cinco décadas. Desde su salida al mercado, se han vendido 160.000 unidades.

La producción de Montesa se lleva a cabo en la factoría que Honda tiene en Santa Perpètua de Mogoda y se exporta a todo el mundo. Los modelos que actualmente salen de la cadena de montaje son 5: Montesa Cota 4RT, Race Réplica, 300RR, 4Ride & Honda RTL300R. En

adición a la producción de motocicletas, la planta también fabrica componentes para las tres líneas de negocio del grupo Honda (vehículos, motocicletas y power products).

Inspiración de tradición anglosajona

En los años 60 el trial era una especialidad muy popular en Gran Bretaña, donde la temporada de competiciones empezaba a principios de otoño, una vez finalizados los campeonatos de velocidad y motocrós. El trial permitía a los pilotos de elite mantenerse en forma durante el invierno, de forma divertida y competitiva.

Montesa no fue ajena a esta tendencia y a finales de la década, y partiendo de la base del exitoso motor de la Impala, inició su incursión en el trial desarrollando varios prototipos que culminarían con la producción de la revolucionaria Cota 247. Rápidamente la 247 se transformó en un fenómeno de ventas gracias a su nivel de prestaciones y a un innovador y atractivo diseño limpio de líneas, destacando la integración del depósito de combustible con el sillín en una sola pieza, argumento con el que obtuvo el Delta de plata al diseño industrial del Adi-Fad.

Los éxitos comerciales y deportivos, convirtieron a la Cota 247 en un modelo legendario que fue capaz de mantenerse en producción durante 12 años sin cambios significativos. La Cota 247 marcó el camino del diseño de otros modelos emblemáticos de la marca, como las Cota 25 & Cota 49, diseñadas para el público infantil. Junto a estos modelos destacaron otros modelos como la propia Cota 348 y la Cota 123 y 172.

Tras casi una década y media de éxito comercial y de una gran proliferación de modelos Cota, los inicios de los años '80 son una época de dificultades económicas para el sector de la motocicleta, incluyendo a Montesa. La solución llega en 1983 cuando Montesa llega a un acuerdo con Honda para producir modelos de esta marca en la fábrica de Esplugues del Llobregat. Posteriormente, en 1986 se crea la sociedad Montesa Honda, creando una potente alianza que permitiría seguir fabricando y desarrollando modelos de alta calidad y fiabilidad. Se aprovechó así la enorme experiencia de Montesa en el mundo del trial, aplicando las más novedosas tecnologías aportadas por el I+D de Honda.

De este modo Montesa retoma el camino del éxito con la Cota 304 y 307, la Cota 310 y la Cota 311, esta última equipada ya con un moderno y ligero bastidor de aluminio y el primer motor de 2 tiempos refrigerado por agua empleado por la marca.

La incorporación de tecnología japonesa

La colaboración entre Montesa y Honda queda reflejada con el lanzamiento de la Cota 314R el primer modelo de la saga en equipar un propulsor de origen japonés, diseñado por Honda en colaboración con HRC. Modelo al que le seguiría otro producto de gran éxito, la Cota 315R, con el que Marc Colomer, Dougie Lampkin, Takahisa Fujinami y Laia Sanz se proclamarían campeones del mundo de la especialidad. Tras años de éxito, en el año 2004, Montesa presenta un modelo revolucionario, la Cota 4RT, un claro ejemplo de innovación tecnológica al ser el primer modelo de trial equipado con un chasis de aluminio junto a un avanzado motor de 4 tiempos, 4 válvulas e inyección electrónica de combustible con el que Montesa demuestra un hasta el momento desconocido nivel de competitividad junto a una clara reducción de emisiones contaminantes en comparación con los propulsores de 2 tiempos.

De este modo, desde la aparición del modelo Cota 4RT hasta nuestros días, toda la producción de modelos Montesa se ha basado en propulsores de última generación de ciclo de 4 tiempos respetuosos con el medio ambiente.

La Cota 300RR es el último modelo de la saga con base mecánica de 4T e inyección electrónica. Con esta montura, Montesa ha ocupado las tres primeras posiciones del Mundial de Trial de TR2 de 2018, un ejemplo más del alto nivel de competitividad de esta montura.

En estos 50 años en producción, desde la primera Cota 247 hasta la Cota 300RR, se han lanzado nada menos que 43 variantes del modelo Cota, cifra que demuestra la alta capacidad de desarrollo y producción de la fábrica Montesa, tal y como lo certifican las más de 1.276.000 (441.000 Montesa y 835.000 Honda) unidades producidas entre 1945 y 2017.

Montesa y Cota, los grandes dominadores del Mundial de Trial

En mayo del 1968 Honda debutó con la Cota 247 en los Seis Días de Escocia, la competición de mayor prestigio internacional, con un tercer puesto de Don Smith. Este mismo año, Pere Pi, pieza clave en el desarrollo del modelo, obtiene el primer Campeonato de España de Trial. Un inicio triunfal que se consolida un año más tarde con la victoria por equipos en los Seis días de Escocia. En 1980, Ulf Karlson y su Cota 348 consiguen el primer título mundial de marcas y pilotos. Le seguirían Marc Colomer, Dougie Lampin, Takahisa Fujinami, Laia Sanz, Alfredo Gómez y Toni Bou, todos ellos Campeones del Mundo con Montesa. Sin embargo, Toni Bou, el piloto más laureado de todos los tiempos, es el gran dominador de la especialidad con 24 títulos mundiales obtenidos de forma ininterrumpida desde el 2007 hasta 2018. Este es el mejor ejemplo de la calidad de los productos surgidos de la alianza entre Montesa y Honda, aplicada al mercado más exigente: la alta competición.

Desde 1980, Montesa ha obtenido 66 títulos mundiales (21 de marcas y 45 de pilotos) y desde el año 2000 Montesa es la marca que domina con mano de hierro el Mundial de Trial, obteniendo 18 títulos de marcas de 19 posibles.

Sobre Honda

Honda es el primer fabricante mundial de motores de combustión interna, el líder en fabricación y comercialización de motocicletas y el séptimo fabricante de automóviles del mundo. Además, es la primera compañía del sector de la automoción en desarrollar íntegramente un avión privado a reacción, el HondaJet, y es artífice del robot humanoide más avanzado del mundo, ASIMO, lo que la convierte en la compañía líder en movilidad. Con 70 centros de producción y 21 de I+D en 27 países, Honda Motor Co., Ltd, distribuye sus productos a 31 millones de clientes (año fiscal 2018).

En España, Honda concentra sus actividades en Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona), donde emplea a 266 personas. La división de automóviles de Honda Motor Europe España cuenta con una red de concesionarios oficiales formada por 75 puntos de venta. En la actualidad, Honda distribuye 6 modelos en el mercado español: Jazz, Civic 5 puertas, Civic Sedán, Civic Type R, HR-V y CR-V.

Esperando que esta información resulte de tu interés, atentamente,

Jose Peiró
PR & Social Media
Honda Motor Europe España
Motorcycle Division
Tel. 93 3708007
jose.peiro@honda-eu.com

